

Sabato nero per il giovane Alex Campani del Team Zatti SPORT, dopo un venerdì pieno di speranze.

Autodromo di Monza 23 - 24 ottobre ultima Tappa del Trofeo 500 Abarth Italia e Europa, dopo un venerdì fantastico dove nelle prove libere Alex si è aggiudicato la seconda posizione con un tempo di 2'15.680 tenendosi alle spalle i suoi due principali rivali Baldan e Jones rispettivamente in quinta e ottava posizione; sabato durante le Prove Ufficiali valide per la Gara 2 Alex al sesto giro perde il controllo della sua 500 Abarth sulla Variante Ascari e vola sulle protezioni distruggendo la vettura.

Dopo la paura iniziale per il tragico incidente, fortunatamente Alex sta bene e non ha riportato nessuna lesione, ma purtroppo a causa di questo incidente non ha potuto prendere parte alle gare per difendere il primato nella classifica Giovani e, soprattutto, non ha potuto lottare per il successo nell'Europeo e nell'Italiano.

Nonostante la brutta avventura la tenacia, determinazione e passione che contraddistinguono il Team Zatti SPORT scende di nuovo in campo; infatti tutti i meccanici erano pronti a lavorare per tutta la notte pur di riuscire a scendere in pista alla domenica; ma purtroppo il referto medico non ha permesso ad Alex di correre, dieci giorni di prognosi sono troppi anche per il nostro coraggioso pilota.

Per il Team Zatti SPORT non si è potuto avverare il sogno di portare a casa entrambi i Trofei; ma le soddisfazioni nel corso dell'anno sono state tante:

- **4 e 5 posto nel Trofeo 500 Abarth Italia con Campani e Casillo**
- **3 posto nel Trofeo 500 Abarth Europa con Campani**
- **2 posto nella classifica Under 25 con Campani**
- **1 posto nella classifica Gentlaman Over 40 con Casillo**
- **3 posto nella classifica Under 18 con Giacon**

I complimenti vanno anche alla Neo Pilota **Erika Monforte** di 21 anni che ha debuttato sulla difficilissima Pista di Monza con il Team Zatti SPORT dando filo da torcere a "colleghi" ben più "rodati"

Il 2011 sarà sicuramente l'anno giusto, l'avventura del team Zatti Sport e dei suoi fantastici piloti continua!

Classifica Gara1: 1. Stefan Hodgetts 13 giri in 29'28"072 alla media di 153,337 km orari; 2. Giorgio Pantano a 1"757; 3. Nicola Baldan a 5"375; 4. Francesco Iorio a 14"902; 5. Josh Wakefield a 25"939; 6. Adam Jones a 27"437; 7. Franco Cimarelli a 30"928; 8. Simone Monforte a 41"316; 9. Ben Winrow a 42"714; 10. Benoit Perret a 43"722.
Giro veloce di Hodgetts in 2'14"933 alla media di 154,556 km/h.

Classifica Gara2: 1. Giorgio Pantano 12 giri in 27'16"551, alla media di 152,917 km/h; 2. Stefan Hodgetts a 1"081; 3. Josh Wakefield a 2"336; 4. Francesco Iorio 2"627; 5. Adam Jones a 3"095; 6. Nicola Baldan a 18"535; 7. Ben Winrow a 18"827; 8. Franco Cimarelli a 19"335; 9. Tobias Tauber a 31"796; **10. Carlo Casillo a 31"801.**
Giro veloce di Pantano in 2'14"525 alla media di 155,025 km/h.

Classifica Trofeo Abarth 500 Selenia Europe: 1. Nicola Baldan ITA 183; 2. Adam Jones GB

170; **3. Alex Campani 140**; 3.; 4. Hugo Arellano LUX 110; 5. Benoit Perret FRA 89; 6 Jorge Rodriguez POR 88.

Classifica assoluta Trofeo Abarth 500 Selenia: 1. Nicola Baldan 211; 2. Francesco Iorio 205; 3. Franco Cimorelli 150; **4. Alex Campani 148; 5. Carlo Casillo 112**; 6. Tobias Tauber 111; 7. Simone Monforte 103; 8. Simone Niboli 70; 9. Giorgio Pantano 43; 10. Gianluca Caporali 34.

Classifica Giovani (under 25): 1. Franco Cimorelli 203 punti; **2. Alex Campani 181 punti**; 3. Simone Niboli 180; 4. Tobias Tauber 158; 5. Gianluca Caporali 76.

Classifica Under 18: 1. Eric Scalvini 209; 2. Simone Monforte 206; **3. Jonathan Giacon 123**; 4. Riccardo Iob 119.

Classifica Gentleman (Over 40): **1. Carlo Casillo 231 punti**; 2. Paolo Scudieri 189; 3. Severino Nardozi 118; 4. Riccardo Lonati 48; 5. Giuseppe Rota 36.

Parma, 25 ottobre 2010